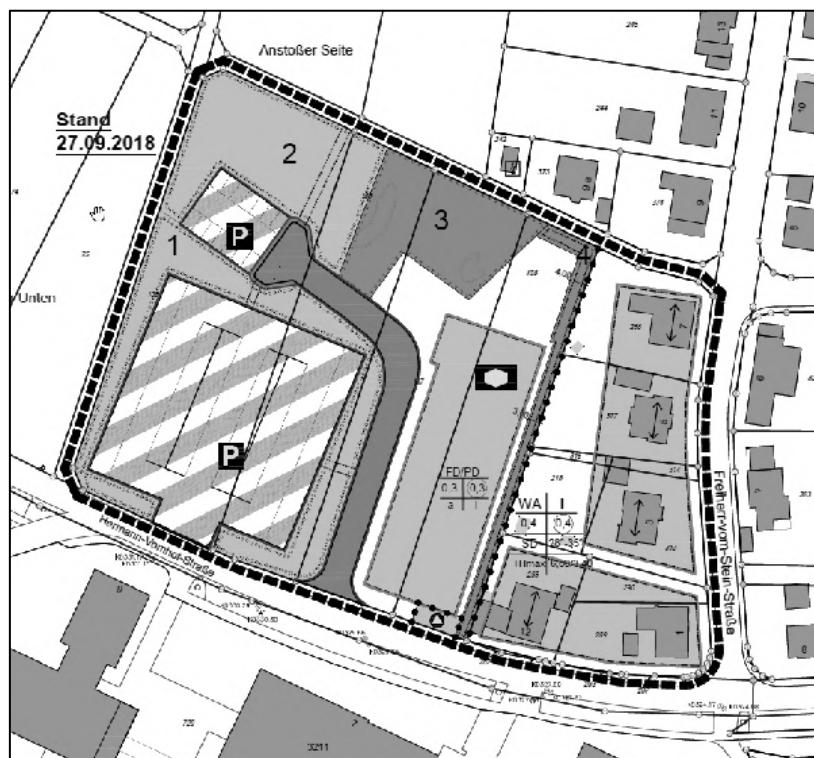


Verkehrszählung und -prognose

zu

Bebauungsplan Nr. 123 der Stadt Freudenberg „Hermann Vomhof-Straße“ im Stadtteil Büschergrund



Oktober 2018

Inhalt

1	Anlass und Ziel.....	3
2	Vorgehen	3
2.1	Verkehrszählung	3
2.2	Ergänzende Hochrechnungen.....	4
2.3	Prognose Verkehrsaufkommen	4
2.4	Prognose Stellplatzbedarf	5
3	Ergebnisse	5
3.1	Situation ohne Umsetzung der Planung („Planungs-Nullfall“)	5
3.2	Situation nach Umsetzung der Planung („Planfall“)	5
	Verwendete Unterlagen.....	6
	Anlagen.....	6

1 Anlass und Ziel

Der Rat der Stadt Freudenberg hat auf Grundlage des § 2 Abs. 1 BauGB in seiner Sitzung am 07.12.2017 den Aufstellungsbeschluss zum Bebauungsplan (B-Plan) Nr. 123 „Hermann-Vomhof-Straße“ gefasst.

Ziel der Planung ist die Ausweisung einer Gemeinbedarfsfläche für eine Kindertageseinrichtung und eines Parkplatzes sowie der dazugehörigen Erschließungsflächen. Damit sollen die Voraussetzungen zur Deckung des erhöhten Bedarfs an Kinderbetreuungsplätzen geschaffen werden, sowie für den erhöhten Stellplatzbedarf, der durch die Erweiterung des Schulzentrums durch die Umstellung der Haupt- und Realschule auf eine Gesamtschule mit Sekundarstufe II entsteht. Der Parkplatz soll zudem auch als Veranstaltungsfläche nutzbar sein.

Sowohl als Grundlage für die Schallprognose als auch für die Dimensionierung der Verkehrsanlagen ist es notwendig, das vorhandene und das zu erwartende Verkehrsaufkommens sowie den Parkplatzbedarf zu analysieren.

Dafür wurde eine Verkehrszählung durchgeführt (12.04.2018) sowie auf Grundlage der vorhandenen Informationen zur zukünftigen Nutzung des Gebiets eine entsprechende Prognose aufgestellt.

2 Vorgehen

2.1 Verkehrszählung

Für die Verkehrszählung wurde mit Donnerstag, dem 12.04.2018 ein möglichst repräsentativer Wochentag gewählt: Außerhalb der Ferienzeit, kein Montag oder Freitag, keine besonderen Veranstaltungen (Ausflüge o.ä.) im Schulzentrum. Das Verkehrsaufkommen wurde im Zeitraum von 6 Uhr bis 23 Uhr erhoben. Damit ist der Hol- und Bringverkehr des Schulzentrums erfasst wie auch die abendlichen Trainingszeiten der Sporthalle (bis 22 Uhr). Das Verkehrsaufkommen in den übrigen nächtlichen Stunden ist in diesem Bereich zu vernachlässigen.

Die Verkehrsdaten wurden an den drei Straßenabschnitten an der Kreuzung Hermann-Vomhof-Straße (Ost/West) und Freiherr-vom-Stein-Straße aufgenommen, wobei eine Unterteilung nach Zeitabschnitten von einer Stunde sowie nach verschiedenem Kraftfahrzeugkategorien erfolgte. Die zusammengefassten Ergebnisse sind der **Anlage 2** zu entnehmen.



2.2 Ergänzende Hochrechnungen

Die durch die Verkehrszählung nicht abgedeckten Verkehrszahlen wurden hochgerechnet. Hierbei handelt es sich zum einen um die Verkehrszahlen am Wochenende. Zum anderen sind Entwicklungen in dem Bereich zu berücksichtigen, die auch ohne Umsetzung der Planung stattfinden würden, was die Einführung der Gesamtschule und den neuen Nahverkehrsplan umfasst.

Das Verkehrsaufkommen am Wochenende besteht in dem Bereich vom Schulzentrum hauptsächlich aus den Ausrichtern und Besuchern von Veranstaltungen. Ausgehend vom Belegungsplan aus dem Jahr 2017 sowie von der maximalen Anzahl von Zuschauern bzw. Nutzern in den verschiedenen Veranstaltungsbereichen (Sporthalle, Aula, sonstige Gebäude und Veranstaltungsbereichen), von den veranstaltungsspezifischen Auslastungen und den MIV (motorisierte Individualverkehr) -Anteilen wurden entsprechende Hochrechnungen erstellt (s. **Anlage 4**). Diese Zahlen sind wiederum in die Berechnung des durchschnittlichen wochentäglichen Verkehrs (DTV) und der Daten gemäß RLS-90 (Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 1990) eingeflossen (vgl. oben).

Nach vollständiger Umstellung der Haupt- und Realschule auf die Gesamtschule inklusive Sekundarstufe II ist sowohl mit mehr Schülern als auch mit mehr Lehrpersonal und sonstigen Mitarbeitern der Schule zu rechnen. Außerdem werden einige der (zukünftigen) Oberstufenschüler mindestens 18 Jahre alt sein und damit teilweise mit dem eigenen PKW zur Schule kommen.

Der neue Nahverkehrsplan sieht häufigere Anfahrten des Schulzentrums vor. Zum Zeitpunkt der Verkehrsprognose konnten die zukünftigen Fahrten nur abgeschätzt werden - zumal ohnehin in einem ersten Schritt eine Testphase läuft -, so dass die höchstmögliche Belastung („Worst Case“) angenommen wurde.

Da diese beiden Entwicklungen auch ohne Umsetzung der Planung stattfinden wird, fließen die so ermittelten Zahlen (s. **Anlage 3**) in den „Planungs-Nullfall“ (Situation, falls die Planung nicht umgesetzt wird) ein.

2.3 Prognose Verkehrsaufkommen

Die Prognose des zusätzlichen Verkehrsaufkommens nach Umsetzung der Planung („Planfall“) erfolgte getrennt für die beiden betroffenen Straßen: für die Hermann-Vomhof-Straße (Abschnitte Ost und West) - da hier der überwiegende Verkehr verläuft - und die Freiherr-vom-Stein-Straße.

Die Zunahme des Verkehrsaufkommens vom „Planungs-Nullfall“ zum „Planfall“ resultiert wochentags aus dem Verkehr der Erzieher und sonstigen Mitarbeiter der Kindertagesstätte sowie dem Hol- und Bringverkehr der Kinder. Am Wochenende wird der Verkehr durch die zusätzliche Veranstaltungsfläche - Nutzung tagsüber - leicht zunehmen. Die Ansätze sind der **Anlage 3** und der **Anlage 4** zu entnehmen.

Diese Zahlen dienen als Grundlage für die Hochrechnung auf den DTV tags und nachts, sowie auf die maßgebende stündliche Verkehrsstärke (M in Kfz/h) inkl. ihres jeweiligen Lkw (Lastkraftwagen)-Anteils. Die maßgebende stündliche Verkehrsstärke (M in Kfz/h) mit Angabe des prozentualen Lkw-Anteils (p) sind die Werte, die gemäß RLS-90 dem Lärmschutzgutachten zugrunde gelegt werden.

Eine Übersicht und die Zahlen, die als Grundlage in die Schallprognose einfließen, sind der **Anlage 1** zu entnehmen.

2.4 Prognose Stellplatzbedarf

Zur Ermittlung der aktuellen und zukünftigen Stellplatzsituation wurde zum einen das Parkplatz-Angebot ermittelt, zum anderen der Stellplatzbedarf. Die Berechnung basiert auf den Nutzerzahlen der vorhandenen und geplanten umliegenden Einrichtungen. Ergänzend wurde die Ausnutzung der aktuell vorhandenen Parkplätze an dem Tag der Verkehrszählung (12.04.2018) überprüft. Die Zahlen sind der **Anlage 5** zu entnehmen.

3 Ergebnisse

3.1 Situation ohne Umsetzung der Planung („Planungs-Nullfall“)

Die ohnehin anfallenden Veränderungen im Umkreis des Planungsbereichs (Umstellung auf Gesamtschule mit Sekundarstufe II und Änderung des Nahverkehrsplanes) verursachen eine Erhöhung des durchschnittlichen täglichen Verkehrsaufkommens (tagsüber) um 13,3 % (Hermann-Vomhof-Straße) bzw. 9,6 % (Freiherr-vom-Stein-Straße). Der Lkw-Anteil (p) tagsüber erhöht sich in der Hermann-Vomhof-Straße durch den neuen Nahverkehrsplan von 3,7% auf 4,6%.

Nach Berücksichtigung dieser Veränderungen ist tagsüber mit einem durchschnittlichen täglichen Verkehrsaufkommen von ca. 800 Kraftfahrzeugen (Kfz) auf den beiden Abschnitten der Hermann-Vomhof-Straße (West und Ost) ($p = 4,6\%$) und 126 Kfz auf der Freiherr-vom-Stein-Straße ($p = 0,8\%$) zu rechnen. Das nächtliche Verkehrsaufkommen liegt in der Hermann-Vomhof-Straße bei 7 Kfz ($p = 0,0\%$), auf der Freiherr-vom-Stein-Straße bei 0,0% ($p = 0,0\%$).

Für die maßgebende stündliche Verkehrsstärke gemäß RLS-90 bedeutet dies bei der Hermann-Vomhof-Straße eine Verkehrsbelastung von 50 Kfz/h ($p = 4,6\%$) tagsüber und 1 Kfz/h ($p = 0,0\%$) nachts; für die Freiherr-vom-Stein-Straße 8 Kfz/h ($p = 0,8\%$) tagsüber und 0 Kfz/h ($p = 0,0\%$) nachts.

Die Zahlen können der **Anlage 1** entnommen werden.

Aktuell sind in der Umgebung des Plangebiets tagsüber 102 Stellplätze vorhanden, abends nach Schulschluss 167 Stellplätze. Abends stehen mehr Stellplätze zur Verfügung, da dann zusätzlich die Bushaltestellen genutzt werden können. Insbesondere der tägliche Bedarf (112 Stellplätze) wird – zumindest rechnerisch – nicht gedeckt. Bei der Zählung der geparkten Kfz konnte eine solche Auslastung jedoch nicht aufgezeigt werden.

Die Zahlen können der **Anlage 5** entnommen werden.

3.2 Situation nach Umsetzung der Planung („Planfall“)

Nach Umsetzung der Planung ist tagsüber mit einem durchschnittlichen täglichen Verkehrsaufkommen von circa 967 Kfz auf der Hermann-Vomhof-Straße (West und Ost) zu rechnen (Zunahme: +20,9%), wobei der Lkw-Anteil bei 3,9% liegt (vorher: 4,6%). Nachts bleibt das Verkehrsaufkommen bei 7 Kfz mit einem Lkw-Anteil von 0,0%.

Auf der Freiherr-vom-Stein-Straße ist tagsüber mit 160 Kfz am Tag zu rechnen (Zunahme: +27%), wobei der Lkw-Anteil bei 0,6% liegt (vorher: 0,8%). Nachts bleibt das Verkehrsaufkommen bei 0 Kfz.

Für die maßgebende stündliche Verkehrsstärke gemäß RLS-90 bedeutet dies bei der Hermann-Vomhof-Straße eine Verkehrsbelastung von 60 Kfz/h ($p = 3,9\%$) tagsüber und 1 Kfz/h

(p = 0,0%) nachts; für die Freiherr-vom-Stein-Straße 10 Kfz/h (p = 0,6%) tagsüber und 0 Kfz/h (p = 0,0%) nachts.

Die Zahlen können der **Anlage 1** entnommen werden.

Nach Umsetzung der Planung stehen 177 Stellplätze zur Verfügung. Der Bedarf tagsüber von 175 Stellplätzen wird damit gedeckt. Auch bei Veranstaltungen am Abend oder am Wochenende stehen ausreichend Stellplätze zur Verfügung: Findet eine abendliche Veranstaltung auf dem Schulgelände statt, stehen gleichfalls 177 Stellplätze zur Verfügung. Findet eine Veranstaltung unter Nutzung des neuen, großen Parkplatzes für ein Zelt o.ä. und unter Nutzung des neuen, kleinen Parkplatzes für Material o.ä. statt, besteht ein Angebot von 81 Stellplätzen.

Die Zahlen können der **Anlage 5** entnommen werden.

Verwendete Unterlagen

- Daten aus der Verkehrszählung vom 12.04.2018
- Angaben zur geplanten Nutzung der Kindertagesstätte
- Belegungsplan der Aula/Sporthalle Schulzentrum Büschergrund (Abt. 3.3)
- RLS 90 „Richtlinie für den Schallschutz an Straßen“, Ausgabe 1990, Der Bundesminister für Verkehr

Anlagen

1. Übersicht DTV und Maßgebliche stündliche Verkehrsstärke gemäß RLS-90
3. Ergebnisse Verkehrszählung
4. Prognose Wochentag
5. Hochrechnung und Prognose Wochenende
6. Stellplätze: Angebot und Bedarf

Anlage 1:
Übersicht DTV und Maßgebliche Stündliche Verkehrsstärke gemäß RLS-90

Aktueller Verkehr																
	DTV											Maßgebende stündliche Verkehrsstärke				
	wochentags				wochenende				Ø (Gesamtwoche)			tags (6-22 Uhr)		nachts (6-22 Uhr)		
	tags		nachts		tags		nachts		tags		nachts	M	p	M	p	
	Kfz	p	Kfz	p	Kfz	p	Kfz	p	Kfz	p	Kfz	p	Kfz/h	%	Kfz/h	%
Hermann-Vomhof-Straße West	842	6,9%	7	0,0%	365	0,5%	7	0,0%	706	3,7%	7	0,0%	44	3,7%	1	0,0%
Hermann-Vomhof-Straße Ost	836	6,9%	7	0,0%	365	0,5%	7	0,0%	701	3,7%	7	0,0%	44	3,7%	1	0,0%
Freiherr-vom-Stein-Straße	115	1,7%	0	0,0%	115	0,0%	0	0,0%	115	0,9%	0	0,0%	7	0,9%	0	0,0%
-> vgl.: 1) Verkehrszählung				-> vgl.: 2) Wochenende												

Zusätzlicher Verkehr - ohne Planfall (Erweiterung auf Gesamtschule und Änderung Nahverkehrsplan)																
	DTV											Maßgebende stündliche Verkehrsstärke				
	wochentags				wochenende				Ø (Gesamtwoche)			tags (6-22 Uhr)		nachts (6-22 Uhr)		
	tags		nachts		tags		nachts		tags		nachts	M	p	M	p	
	Kfz	p	Kfz	p	Kfz	p	Kfz	p	Kfz	p	Kfz	p	Kfz/h	%	Kfz/h	%
Hermann-Vomhof-Straße West	132	22,7%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	94	11,4%	0	0,0%	6	11,4%	0	0,0%
Hermann-Vomhof-Straße Ost	132	22,7%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	94	11,4%	0	0,0%	6	11,4%	0	0,0%
Freiherr-vom-Stein-Straße	15	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	11	0,0%	0	0,0%	1	0,0%	0	0,0%
-> vgl.: 3) Prognose				-> vgl.: 3) Prognose												

Verkehr im Planungs-Nullfall																
	DTV											Maßgebende stündliche Verkehrsstärke				
	wochentags				wochenende				Ø (Gesamtwoche)			tags (6-22 Uhr)		nachts (6-22 Uhr)		
	tags		nachts		tags		nachts		tags		nachts	M	p	M	p	
	Kfz	p	Kfz	p	Kfz	p	Kfz	p	Kfz	p	Kfz	p	Kfz/h	%	Kfz/h	%
Hermann-Vomhof-Straße West	974	9,1%	7	0,0%	365	0,5%	7	0,0%	800	4,6%	7	0,0%	50	4,6%	1	0,0%
Hermann-Vomhof-Straße Ost	968	9,1%	7	0,0%	365	0,5%	7	0,0%	796	4,6%	7	0,0%	50	4,6%	1	0,0%
Freiherr-vom-Stein-Straße	130	1,5%	0	0,0%	115	0,0%	0	0,0%	126	0,8%	0	0,0%	8	0,8%	0	0,0%

Zusätzlicher Verkehr - durch Planfall (Errichtung Kindergarten und Parkplatz)																
	DTV											Maßgebende stündliche Verkehrsstärke				
	wochentags				wochenende				Ø (Gesamtwoche)			tags (6-22 Uhr)		nachts (6-22 Uhr)		
	tags		nachts		tags		nachts		tags		nachts	M	p	M	p	
	Kfz	p	Kfz	p	Kfz	p	Kfz	p	Kfz	p	Kfz	p	Kfz/h	%	Kfz/h	%
Hermann-Vomhof-Straße West	226	0,0%	0	0,0%	18	0,5%	0	0,0%	167	0,3%	0	0,0%	10	0,3%	0	0,0%
Hermann-Vomhof-Straße Ost	226	0,0%	0	0,0%	18	0,5%	0	0,0%	167	0,3%	0	0,0%	10	0,3%	0	0,0%
Freiherr-vom-Stein-Straße	34	0,0%	0	0,0%	34	0,0%	0	0,0%	34	0,0%	0	0,0%	2	0,0%	0	0,0%
-> vgl.: 3) Prognose				-> vgl.: 2) Wochenende												

Verkehr im Planfall																
	DTV											Maßgebende stündliche Verkehrsstärke				
	wochentags				wochenende				Ø (Gesamtwoche)			tags (6-22 Uhr)		nachts (6-22 Uhr)		
	tags		nachts		tags		nachts		tags		nachts	M	p	M	p	
	Kfz	p	Kfz	p	Kfz	p	Kfz	p	Kfz	p	Kfz	p	Kfz/h	%	Kfz/h	%
Hermann-Vomhof-Straße West	1200	7,4%	7	0,0%	383	0,5%	7	0,0%	967	3,9%	7	0,0%	60	3,9%	1	0,0%
Hermann-Vomhof-Straße Ost	1194	7,4%	7	0,0%	383	0,5%	7	0,0%	962	3,9%	7	0,0%	60	3,9%	1	0,0%
Freiherr-vom-Stein-Straße	164	1,2%	0	0,0%	149	0,0%	0	0,0%	160	0,6%	0	0,0%	10	0,6%	0	0,0%

Anlage 2:
Ergebnisse Verkehrszählung vom 12.04.2018 (Mo-Fr)

		Hermann-Vomhof-Straße WEST		Hermann-Vomhof-Straße OST		Freiherr-vom-Stein-Straße	
		Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%
DTVw	Motorisierte Zweiräder	34	4,0%	23	2,7%	15	13,0%
	Pkw	742	87,4%	749	88,8%	94	81,7%
	Kraftomnibusse	54	6,4%	54	6,4%	1	0,9%
	Lkw < 3,5t	14	1,6%	13	1,5%	4	3,5%
	Traktoren	5	0,6%	4	0,5%	1	0,9%
	Lkw > 3,5t + Lastzüge	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	Lkw-Anteil (>2,8t)	59	6,9%	58	6,9%	2	1,7%
	GESAMT	849	100,0%	843	100,0%	115	100,0%
DTVw tags (6-22h)	Motorisierte Zweiräder	34	4,0%	23	2,8%	15	13,0%
	Pkw	735	87,3%	742	88,8%	94	81,7%
	Kraftomnibusse	54	6,4%	54	6,5%	1	0,9%
	Lkw < 3,5t	14	1,7%	13	1,6%	4	3,5%
	Traktoren	5	0,6%	4	0,5%	1	0,9%
	Lkw > 3,5t + Lastzüge	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	Lkw-Anteil (>2,8t)	59	7,0%	58	6,9%	2	1,7%
	GESAMT	842	100,0%	836	100,0%	115	100,0%
DTVw nachts (22-6h)	Motorisierte Zweiräder	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	Pkw	7	100,0%	7	100,0%	0	0,0%
	Kraftomnibusse	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	Lkw < 3,5t	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	Traktoren	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	Lkw > 3,5t + Lastzüge	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	Lkw-Anteil (>2,8t)	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	GESAMT	7	100,0%	7	100,0%	0	100,0%

Neben- rechnung:
Verhältnis H.-V.-Str. / F.v.St.-Str.: 13,5%

Anlage 3:
Prognose Wochentag (Mo-Fr)

Hermann-Vomhof-Straße West + Ost

1) Prognose des zusätzlichen Verkehrs im Planungs-Nullfall

Erweiterung der Gesamtschule	Anzahl	Besetzungsgrad	MIV-Anteil	Fahrten Pkw
Zusätzliche Lehrer und sonstige Mitarbeiter	15 Mitarbeiter	x 90% = 14	x 100% = 14	x 2 = 28
Hol- / Bringverkehr der Schüler	150 Schüler	x 90% = 135	x 10% = 14	x 4 = 56
Volljährige Schüler der Oberstufe mit Führerschein	50 Schüler	x 90% = 45	x 20% = 9	x 2 = 18
Summe Kfz / Wochentag				102
Zusätzlicher Busverkehr aufgrund der Änderung des Nahverkehrsplans (Annahme Worst Case)			Anzahl	Fahrten Bus
R41 von Betzdorf, Weiterfahrt nach Mörer Platz			15 Anfahrten	x 2 = 30
Summe Kfz / Wochentag				30
Gesamt				132
Lkw-Anteil (> 2,8 t)				22,7%

2) Prognose des zusätzlichen Verkehrs im Planfall

Kindergarten - zusätzlich durch B-Plan Nr. 123	Anzahl *	Besetzungsgrad	MIV-Anteil	Fahrten Pkw
Erzieher und sonstige Mitarbeiter	14 Mitarbeiter	x 90% = 13	x 100% = 13	x 2 = 26
Hol- / Bringverkehr der Kinder	61 Kinder	x 90% = 55	x 90% = 50	x 4 = 200
Summe Kfz / Wochentag				226
Gesamt				226
Lkw-Anteil (> 2,8 t)				0,0%

Freiherr-vom-Stein-Straße

1) Prognose des zusätzlichen Verkehrs im Planungs-Nullfall

Erweiterung der Gesamtschule	Anzahl	Fahrten Pkw
Zusätzliche Lehrer und sonstige Mitarbeiter	15% von Hermann-Vomhof-Straße West/Ost	4
Hol- / Bringverkehr der Schüler	15% von Hermann-Vomhof-Straße West/Ost	8
Volljährige Schüler der Oberstufe mit Führerschein	15% von Hermann-Vomhof-Straße West/Ost	3
Summe Kfz / Wochentag		15
Zusätzlicher Busverkehr aufgrund der Änderung des Nahverkehrsplans (Annahme Worst Case)		
Es wird in der Regel kein Bus über die Freiherr-vom-Stein-Straße fahren.		
Summe Kfz / Wochentag		0
Gesamt		15
Lkw-Anteil (> 2,8 t)		0,0%

2) Prognose des zusätzlichen Verkehrs im Planfall

Kindergarten - zusätzlich durch B-Plan Nr. 123	Anzahl	Fahrten Pkw
Erzieher und sonstige Mitarbeiter	15% von Hermann-Vomhof-Straße West/Ost	4
Hol- / Bringverkehr der Kinder	15% von Hermann-Vomhof-Straße West/Ost	30
Summe Kfz / Wochentag		34
Gesamt		34
Lkw-Anteil (> 2,8 t)		0%

Annahmen/Hinweise:

Die oben aufgeführten zusätzlichen Nutzungen und Verkehre finden alle im Tagzeitraum statt.

Für nachts ist nicht Mehrverkehr zu rechnen.

Die Verkehrszählung zeigte, dass die F.v.St.-Str. ca. 13,5 % der Verkehrsmenge der H.-V.-Str. aufweist (s.: 1) Verkehrszählung).

Dieses Mengenverhältnis wird bei der Prognose plus Puffer (-> 15%) angesetzt.

Anlage 4:

Hochrechnung und Prognose Wochenende (Sa-So)

Tags (6-22 Uhr)

	Maximale Anzahl Zuschauer/ Nutzer	Besucher-/ Belegungsgrad		Anteil MIV		Anzahl Fahrten	Ø PKW-Verkehr pro Veranstaltung	Anzahl Veranstaltungen am Wochenende	Jahres-summe Verkehr an Wochenenden	pro Wochenendtag (÷ [2x52])
Sporthalle (Dreifachsporthalle)	400	56%	223	74%	164	4	656	42	27568	265
Aula	314	82%	256	83%	214	2	427	20	8548	82
Sonstige Gebäude und Veranstaltungsbereiche	200	100%	200	75%	150	2	300	6	1800	17
MITTELWERT / SUMME							461			365
Lkw-Anteil (maximal)							0,5%	--->		0,5%

Prognose (mit neuem Festplatz / neuer Mitte)	
Steigerungsrate	SUMME
5%	383
	0,5%

Sporthalle - Nebenberechnung Belegung und MIV			
Veranstaltung	Anzahl	Auslastung	MIV
Turnierwoche	3	100%	90%
Meisterschaftsspiele	25	30%	80%
Wettkampf Geräteturnen	1	20%	80%
Jugendfußballturniere	4	100%	80%
Stadtmeisterschaften	2	50%	60%
Turnier CVJM BX	1	60%	60%
Basketball-Training	4	5%	60%
Schulveranstaltungen	2	80%	80%
Summe/ Durchschnitt	42	56%	74%

Aula - Nebenberechnung Belegung und MIV			
Veranstaltung	Anzahl	Auslastung	MIV
Konzert/Musical/Theater	5	90%	90%
Basar/Markt	3	70%	60%
Sportveranstaltungen	5	60%	90%
Abschlussfeier	1	100%	100%
Jubiläumsveranstaltung	4	90%	100%
Schulveranstaltungen	2	80%	60%
Summe/ Durchschnitt	20	82%	83%

Annahmen/Hinweise:

Der Wochenendverkehr findet hauptsächlich auf der Hermann-Vomhof-Straße (West + Ost) statt.

Für die Freiherr-vom-Stein-Straße werden - als Worst Case - die Werte der Wochentage übernommen, der Lkw-Anteil mit 0% angesetzt.

Pro Veranstaltungen wird im Schnitt maximal ein Lkw anfahren, was zwei Fahrten und somit ca. 0,5% entspricht. Nachts beträgt der Lkw-Anteil 0%.

Prognose: Durch den neuen Parkplatz, der auch als Festplatz dienen kann, wird ggf. mehr Verkehr am Wochenende entstehen. Es wird daher eine Steigerung von 5% angesetzt.

Nachts (22-6 Uhr)

-> keine Veranstaltungen

**Anlage 5:
Stellplätze: Angebot und Bedarf**

**Parkplätze "Hermann-Vomhof-Straße"
Angebot und Bedarf**

AKTUELL			
7.00-16.30h	11:00h	Ver- anstaltung in Aula / Sporthalle	Veran- staltung auf Parkplatz
	ZÄHLUNG 12.4.18		

PLANUNG		
7.00-16.30h	Ver- anstaltung in Aula / Sporthalle	Veran- staltung auf Parkplatz

Parkplatz-Angebot
Parkplatz West
Senkrechtparker an Buswende / nördl. Zeile
Senkrechtparker an Buswende / südl. Zeile
Senkrechtparker vor Mensa
Senkrechtparker vor Haupt-/Realschule
Sankrechtparker vor Bürgerhaus
Parkplatz Nord "alt" bzw. "neu groß"
Parkplatz Nord "neu klein"
Summe

38	10	38	38
(Bus)	-	19	19
(Bus)	-	17	17
(Bus)	-	29	-
16	15	16	16
8	8	8	8
40	28	40	(Zelt o.ä.)
102	61	167	98

38	38	38
19	19	19
(Bus)	(Bus)	-
(Bus)	(Bus)	-
16	16	16
8	8	8
82	82	(Zelt o.ä.)
14	14	(Material o.ä.)
177	177	81

Parkplatz-Bedarf
Lehrer und Mitarbeiter der Schulen (100%)
Schüler (50% der Ü18, d.h. der 13. Stufe)
Kindergarten-Mitarbeiter (100%)
Besucher, Anfahrt mit Auto
Puffer (+ 10%)
Summe

102	-	-
0	-	-
-	130	50
10	13	5
112	143	55

120	-	-
25	-	-
14	-	-
-	160	70
16	16	7
175	176	77

Überschuss

-10		24	43
------------	--	-----------	-----------

2	1	4
----------	----------	----------